

# Wielsbeke - Mobiliteit

Eenvoudige regels kunnen beter gevolgd worden

Voorrang van rechts durven in vraag stellen

Gemeenteraad 25 maart 2021

# Vorrang van rechts durven in vraag stellen?

## Verkeerswet KB dd 1975

- Eenvoudige regels zijn beter te volgen
- Iedereen heeft ooit leren rijden, maar als je nu uw kinderen leert rijden zijn de omstandigheden heel anders dan 20, 30 of 40 jaar geleden
- Het is bewezen dat er minder ongevallen zijn waar minder voorrang van rechts zijn
- Voorbeeld Glabbeek en nu ook Waregem die 42 kruispunten herbekijkt

# VAB wil voorrang van rechts zo veel mogelijk schrappen

- Die redenering volgt de Vlaamse Automobilistenbond (VAB) wel. "We willen dat de voorrang-van-rechts-regel zeer selectief wordt toegepast, zodat er bij de bestuurder aan een kruispunt geen enkele twijfel is wie voorrang heeft", zegt woordvoerder Maarten Matienko.
- "De voorrangregel leidt vaak tot verstrooidheid, tot een verkeerde reactie en dus tot ongevallen. Jaarlijks zijn er 15.000 ongevallen waarbij de regel genegeerd is. En vaak beseffen mensen dan niet dat ze de voorrang moeten geven, wat tot onduidelijkheid leidt. In de meeste situaties is de voorrangregel immers niet gesignaleerd. Als mensen niet alert zijn, wat helaas vaak voorkomt als ze bijvoorbeeld op hun smartphone zitten, weet men niet wie er voorrang heeft en maakt men fouten."

# Assuralia, koepel van verzekeraars

- Op kruispunten met voorrang van rechts botsen we in België elke dag gemiddeld 42 keer tegen elkaar – meer dan 15.000 ongevallen in 2017.
- Bijna 5 procent van het totale aantal schadegevallen bij de verzekeraars, berekende koepel Assuralia.
- “We moeten de voorrang van rechts op zo veel mogelijk kruispunten schrappen”, zegt Maarten Matienko van mobiliteitsclub VAB. “Het is een verouderd principe en het doet meer kwaad dan goed. De regel is zeker voor jongeren moeilijk om te interpreteren. En het is lastig voor wie even verstrooid is, wat door de smartphone helaas vaker gebeurt. Bovendien misbruiken sommige gemeenten het als snelheidsremmer.”

# De zes voorstellen voor advies/bespreking

- Abeelestraat St Baafs Vijve kleine zijstraten met weinig woningen
- Guido Gezellestraat/ Berkenstraat
- Guido Gezellestraat/ Hulstersestraat
- Kasteeldreef/ Wandellaan/ Kastanjelaan
- Kapellestraat Wielsbeke (vlucht) van Rijksweg naar Lobeekstraat
- Baron Vd Bruggenlaan/ Kapellestraat

# Abeelestraat Sint Baafs Vijve



# Hulstersestraat / G Gezellestraat Ooigem







Berkenstraat/ G Gezellestraat

Ooigem







# LobEEKstraat / Kapellestraat Wielsbeke



# Kapellestraat / B Vd Bruggenlaan Wielsbeke



# Waarom brengen we dit nu?

- Eenvoud is voor iedereen makkelijker om te volgen
- Verkeer evolueert, ook meer fietsers, nieuwe projecten
- Snelheidsremmend effect is helemaal niet bewezen
- Bij gebrek aan commissie mobiliteit

# Voorgestelde of mogelijke timing

- 25 maart 2021 voorstel
- Advies MIDOW april-mei- juni 2021; verkeerscommissie
- Terug naar gemeenteraad mei/ juni 2021 met korte bespreking
- Uitvoering september 2021- juni 2022 (kleine ingrepen)
- Deels uit budget Min. Lydia Peeters voor infrastructuur rond scholen

# Ons positief voorstel; proefperiode voor 2 jaar en dan scherp evalueren

- Moeilijkste punten bespreekbaar maken voor verbetering
- Voldoende lange proefperiode: gewoontes veranderen neemt tijd
- Evalueren zeker nodig: er kunnen ook onverwachte nadelen zijn
- Mobiliteit blijft ook veranderen: wat vandaag is, kan veranderen
- Flankerend beleid: verkeersplateau, zichtbaarheid verbeteren





Voorzitter van de gemeenteraad Simon Vandermeulen en burgemeester Peter Reekmans zijn tevreden met de resultaten als gevolg van de afschaffing van de voorrang van rechts. © Foto Baert

## **Minder ongevallen dankzij afschaffing voorrang van rechts in Glabbeek**

**De afschaffing van de voorrang van rechts in heel de gemeente eind 2017 levert een opvallende daling van het aantal verkeersongevallen op. Dit inspireert andere gemeenten, zoals Lede nu, om het Glabbeeks**

# Waregem

Aanpassen voorrangsregels en mobiliteitsplan moeten veiligheid vergroten

## Hier schrappen ze voorrang van rechts op veertig plaatsen: “De regel wordt toch niet goed nageleefd”

29/08/2020 om 06:00 door Karen Verhulst



“Ook op het kruispunt van de Drogenboomstraat en de Gentse Heerweg verdwijnt de voorrang van rechts”, zegt schepen Philip Himpe.

(FOTO: KVO)



WAREGEM - Op minstens veertig plaatsen in Waregem verdwijnt de voorrang van rechts. Schepen Philip Himpe (CD&V) pakt zo de gevaarlijkste punten in de stad aan